

MANUAL DE INSTALACIÓN

N1 – SCOPEMA, BANQUETA ALTAIR/NEPTUNE

Para la correcta instalación del anclaje técnico, seguiremos los pasos siguientes:

1. Limpiar el piso del vehículo (desmontar las protecciones de plástico en caso de ser necesario). En caso de estar la pintura del piso dañada este se deberá volver a pintar o bien tratar la superficie con la imprimación SIKA Primer 207. 2. Antes de empezar aplicar el adhesivo, se deberá colocar el anclaje técnico en el piso para poder marcar mediante un rotulador, la superficie de apoyo, para posteriormente aplicar el cordón de adhesivo correctamente.

Líneas de referencia



3. Limpiar la zona de fijación tanto la zona de la carrocería como la parte inferior del anclaje fijo aplicando con un papel limpio SIKA ACTIVATOR 100 y una vez aplicado con otro papel limpio forzar el secado.



LAS SUPERFICIES DE CONTACTO DEBEN ESTAR PINTADAS, PROHIBIDO LIJAR.

WWW.LULUKABARAKA.COM - ACCESORIOS CAMPING CARAVANING - INFO@LULUKABARAKA.COM

EN CASO DE QUE EL PISO NO ESTÉ PINTADO SE DEBERÁ PINTAR CON PINTURA AL AGUA DE AUTOMOCIÓN

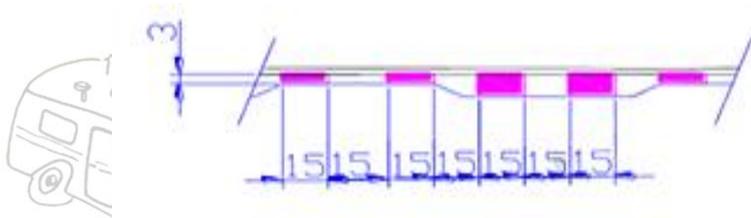
Nota importante El proceso descrito es para vehículos nuevos o con el piso en perfecto estado, para aquellos vehículos que tengan algún tipo de deterioro en la pintura del piso, previo a realizar el proceso descrito a continuación se aplicará en la zona a tratar la imprimación SIKA Primer 207. El tratamiento de la superficie mediante SIKA Primer 207 se hará una vez esté limpia. Posteriormente se aplicará una fina capa a la superficie a tratar.

WWW.LULUKABARAKA.COM
CAMPING CARAVANING

4. Pasados 10 min aplicar adhesivo SIKAFLEX 256 en forma de cordón continuo y de forma triangular. Al colocar el suelo técnico tiene que quedar unos cordones continuos de como mínimo 3 mm de espesor y unos 10 o 12 mm de ancho. Entre cordón y cordón se dejaran espacios mínimos de unos 12-15 mm para garantizar el correcto curado de los cordones. Para garantizarlo, calzaremos el suelo técnico de modo que se respete el espesor del cordón mínimo indicado. Con este fin serán útiles usar unas galgas de 3 mm (madera o chapa) en las crestas de la carrocería y con el grueso adecuado si fuese necesario en los valles del piso de la carrocería y en los extremos que conforman el anclaje técnico.



5. Los cordones serán continuos y lo más rectos posibles, para ello se puede usar un regle. La distancia mínima entre cordones para garantizar el curado será de uno 12-15 mm.



LULUKABARAKA.COM
ACCESORIOS CAMPING CARAVANING

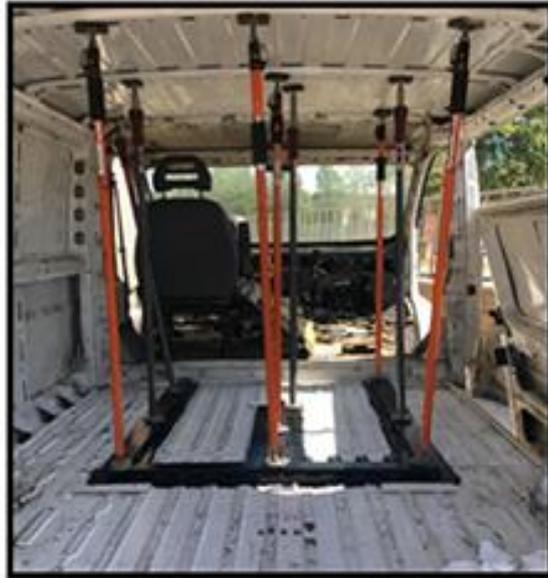


6. Una vez estén preparados los cordones de SIKAFLEX 256 según lo descrito podremos instalar el anclaje técnico.

7. Para garantizar el contacto entre el anclaje técnico y la SIKA podremos utilizar puntales o pesos encima.

WWW.LULUKABARAKA.COM





BARAKA.COM
CAMPING CARAVANING

8. La resistencia máxima la alcanzará en una semana, no obstante, se pueden retirar los puntales o pesos a las 24/48 horas para trabajar la carrocería.

9. Para la instalación del asiento se recomienda entrar el asiento por la parte trasera de la furgoneta, aunque también se podrá instalar por el lateral.

10. La fijación del asiento se realizará mediante 7 tornillos M10 de calidad 8.8. con par de apriete de 50 Nm.

