

Instrucciones de montaje y uso

WWW.LULUKABARAKA.COM
CAMPING CARAVANING

Portabicicletas EuroCarry para Citroën Spacetourer, Peugeot Traveller y Toyota Proace



Núm. de art.: 75000

Núm de doc.: 75000-0319

Fecha: 08.03.2019



Prefacio

El portabicicletas EuroCarry para Citroën Spacetourer, Peugeot Traveller y Toyota Proace es muy resistente y resistente a la torsión y es adecuado para el transporte de hasta 2 bicicletas con un peso máximo de 40 kilogramos. El portabicicletas se puede montar fácilmente en el portón trasero del vehículo.

Importante!

- Lea atentamente las instrucciones de montaje antes del primer uso. - Asegúrese de que el portón trasero del vehículo sea suficientemente estable en los puntos de montaje del portabicicletas. Si es necesario, estos puntos deben ser reforzados. - Antes del montaje, asegúrese de que el producto sea compatible con el vehículo en el que se va a montar. - Recomendamos que la instalación sea realizada por personal calificado de acuerdo con la normativa vigente. - Realizar el montaje según esta plantilla. - El transportador debe estar firmemente montado en el vehículo antes de cargar. - Por favor guarde las instrucciones de montaje cuidadosamente.



1. Contenido del embalaje:

1. Bastidor de base (1 x) 2. Pluma con 2 carriles de bicicleta 125 cm (1 x) 3. Garra de sujeción, longitud 19 cm (1 x) 4. Garra de sujeción, longitud 42 cm (1 x) 5. Garra de sujeción (4 x) 6. Inserto de goma para garra de sujeción (4 x)

2. Datos técnicos:

- Peso propio del portabicicletas: aprox. 6,9 kg
- Carga útil máxima: 40 kg

3. Pre montaje:

La pluma con 2 carriles de bicicleta (2) y el bastidor base (1) se aprietan obvio con un tornillo hexagonal, arandelas y tuercas autoblocantes (aprox. 2 Nm).

Provisto todas las garras de sujeción (5) con los insertos de goma, y asegúrate de que los pivotes de los insertos de goma superior están fijo en el taladro de las garras de sujeción. Los inferiores solo se deslizan.

4. Montaje en el vehículo:

Limpie cuidadosamente las áreas de montaje en el portón trasero del vehículo antes de colocar el portabicicletas. Luego pegue las láminas de protección a las áreas del portón trasero, donde se monta las garras de sujeción negras en la carrocería. Ahora abra el portón trasero hasta que no pueda bloquearse en la cerradura. Coloque las dos garras de sujeción superiores (5) en el centro del vehículo. Enganche las piezas final del portabicicletas en las ranuras de las dos garras de sujeción (fig. a). Por favor, siempre preste atención a un alineamiento central del portabicicletas.

Coloque con cuidado el portabicicletas en el portón trasero sin tocarlo. Inserte las garras de sujeción inferiores una vez a la izquierda y una vez a la derecha en la barra transversal y gira el mando estrellado unos milímetros en la rosca que está en la barra transversal.

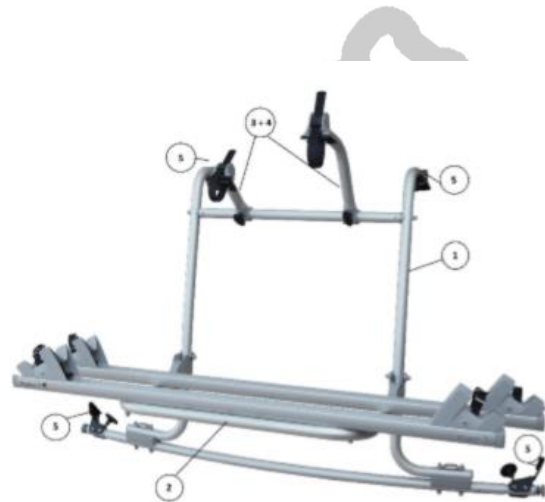
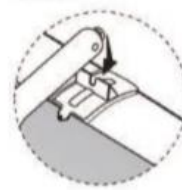


Abb. a



Ahora el transportador puede colocarse finalmente en el portón trasero del vehículo. Asegúrese de que todas las garras de sujeción encajen en su lugar en el portón trasero. Arriostre el portabicicletas con los mandos estrellados a la izquierda y derecha (fig. b). Una vez más preste atención a un alineamiento central del portabicicletas! Los platillos de distancia con la base de goma que se encuentran en la perforación roscada interna de las garras de sujeción, ahora se pueden apretar cuidadosamente con la mano (aprox. 2Nm) con una llave hexagonal (fig. f). Finalmente verifique la maniobrabilidad del limpiaparabrisas trasero (si está disponible).

La pluma con 2 carriles de bicicleta (2) del EuroCarry se puede plegar cuando no está cargado. Asegúrelo por separado con la correa de sujeción. Además las garras de sujeción (3 + 4) se pueden plegar.

Al cargar de las bicicletas, preste atención a la distribución del peso. La bicicleta más pesada es la más cercana a la pared trasera del vehículo (fig. h).

Las morzadas de las ruedas en forma de V se pueden deslizar abriendo el tornillo de mariposa y adaptándolo a la distancia entre ejes de la bicicleta. Después del ajuste, el tornillo debe apretarse de nuevo (fig. j).

En la posición del manillar y el pedal de la primera bicicleta (vehículo siguiente), se tiene en cuenta el espacio necesario a la pared trasera del vehículo.

Las bicicletas siempre están dispuestas mutuamente (fig. i). Con las garras de sujeción (3 + 4) se mantienen las bicicletas en el tubo de bastidor, manillar o sillín. Apretar las ruedas delanteras y traseras con correas de sujeción entre los radios de las ruedas (fig. k).

Abb. b



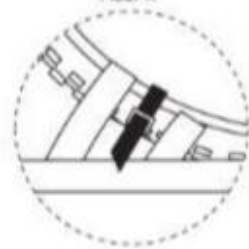
Abb. f



Abb. j



Abb. k



5. Instrucciones generales de uso y seguridad:

1. La fijación del EuroCarry debe ser revisado regularmente por el conductor. 2. La mercancía no deben sobresalir considerablemente a la derecha y a la izquierda. Permitido de acuerdo a StVO: Distancia desde el punto exterior de la carga hasta el centro de la luz trasera no más de 40 cm. Los vehículos con carga no deben ser más ancho que 2,5 m. El responsable del transporte y la carga es según StVO (§§ 22, 23) el conductor. 3. La carga en la parte trasera del vehículo cambia la distribución del peso por eje. Este cambio no debe llevar a exceder del peso por eje permisible. 4. Las bicicletas no deben protegerse durante el transporte con lonas y cubiertas. Piezas perdibles o similares deben ser removidos y las ruedas delanteras fijadas con correas de sujeción. 5. Si el equipo de iluminación y/o la matrícula están cubiertos solo en parte por el EuroCarry o la carga transportada, se debe repetir el equipo correspondiente. 6. No se permite el uso simultáneo de un remolque y un portabicicletas. 7. Se prohíbe la sujeción a parachoques de plástico y otros puntos insuficientes. Los puntos de fijación adecuados deben comprobarse con antelación. 8. Por razones de seguridad, las conexiones de los tornillos y las correas de sujeción se tiene que revisar si están dañadas, su firme sujeción y el asiento adecuado antes de conducir (reemplace las correas dañadas inmediatamente). Después de un viaje corto, pare y revise las conexiones de los tornillos y las correas de sujeción para un ajuste perfecto. Estas verificaciones deben repetirse en intervalos regulares, dependiendo de las condiciones de la calzada. 9. El comportamiento en carretera cambia con el soporte trasero montado y cargado. Esto se aplica en particular a la sensibilidad de viento lateral, comportamiento en las curvas y el frenado. 10. Se requiere un espejo lateral derecho adicional. 11. Además, el cambio en la conducción y el frenado, causados por el sistema de transporte trasero y la carga, se deben tener en cuenta al ajustar la velocidad. 12. Por razones de seguridad contra otros usuarios de la vía pública y para evitar el consumo innecesario de energía, el portabicicletas debe retirarse del vehículo cuando no esté en uso. 13. En los vehículos con limpiaparabrisas trasero, debe tenerse en cuenta que la función puede verse afectada (excluya el uso, posible desmontaje del brazo del limpiaparabrisas). 14. Los accesorios, un alerón trasero y ruedas de repuesto montadas externamente pueden imposibilitar el montaje. 15. Para algunos tipos de bicicletas, gire el manillar y preste atención a la posición del pedal (daños en la pintura). 16. Cuidado con pasajes y entradas al garaje.

