

Como conectar el Booster.

Básicamente el booster se conecta al positivo y al negativo de las baterías. Los cables positivo y negativo de carga deben tener un grosor adecuado (en nuestra página web, abajo a la izda. hay una calculadora de sección).

El cable de alimentación del Booster (en el dibujo va con un fusible de 1amp) será de una sección más fina, que puede ser de (0,5 a 1,5mm²), este se usa para alimentar la electrónica interna del booster.

Aparte tiene una señal de D+ que indica que el motor está en marcha. Este cable viene del alternador.

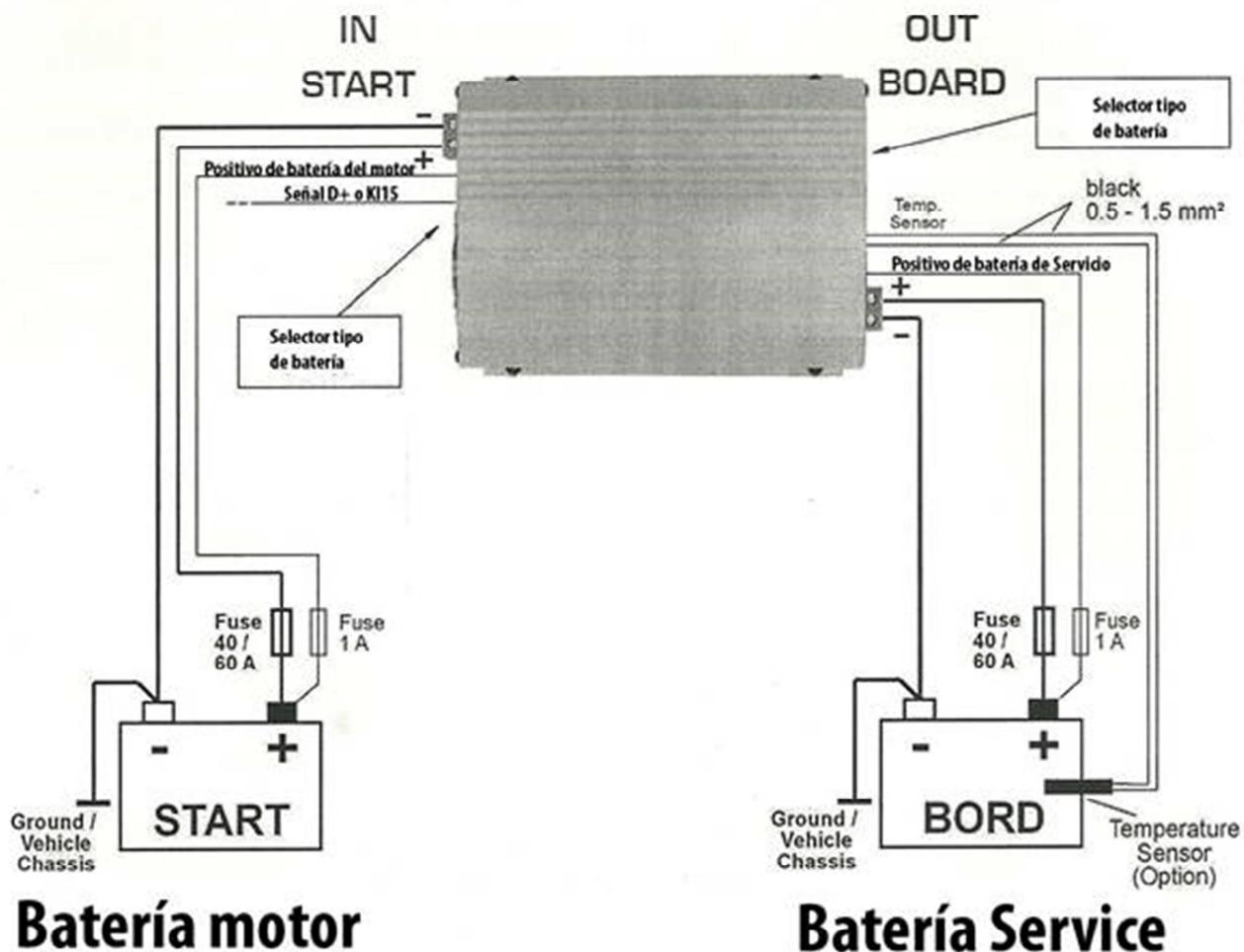
Si se dispone de una autocaravana con una nevera trivalente (de las que cuando el vehículo está en marcha, la nevera pasa de ir a gas a ir con electricidad), a esta nevera le viene un cable D+ para indicar que el motor esta encendido y hacer el cambio, podemos conectar un cable a este mismo para llevarlo al booster como D+ y no tener que ir a buscar el alternador. Otra opción es que la centralita de la Ac tenga una señal D+ para activar el relé de carga, también podemos cogerlo de aquí.

En caso de ser un vehículo que no lo tuviese ninguna de las 2 opciones anteriores habría que ir a buscarlo al alternador, o bien utilizar algún dispositivo que haga la función (en nuestra web tenemos un producto que hace esta función, lo puedes encontrar como D+ Detektor, en la sección Electricidad/cargadores).

Hay que seleccionar el tipo de batería que hay en cada lado, al lado de la toma de batería, hay un selector para seleccionar el tipo de batería que se usa, tanto de motor, como de servicio.

Hay un fusible de protección en el positivo de las baterías. Importante: 40A para booster de 25A, 60A para el de 45A

Opcionalmente se puede conectar un sensor de temperatura para la batería de servicio.



El booster hace la función del relé por lo que si hay uno instalado se puede omitir.
Si se coloca el sensor de temperatura, este debe tocar la batería de servicio.

Si se dispone de una centralita/electroblock, se deben poner los cables que vienen de la salida del booster (Out) a la entrada que figura en el electroblock/centralita como entrada de batería del motor.

